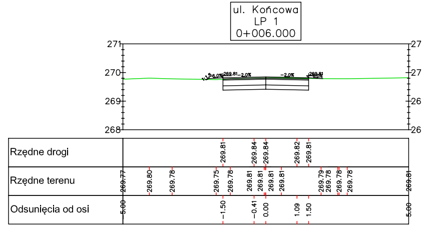
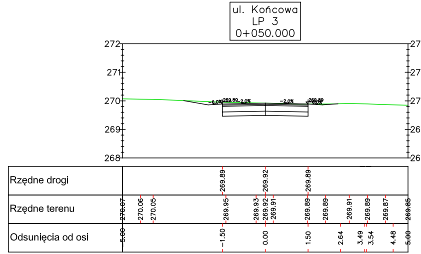
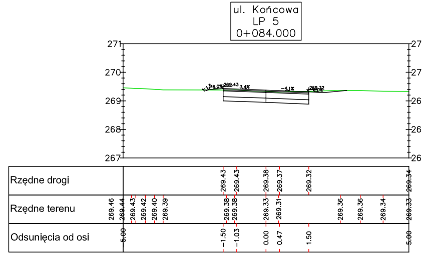
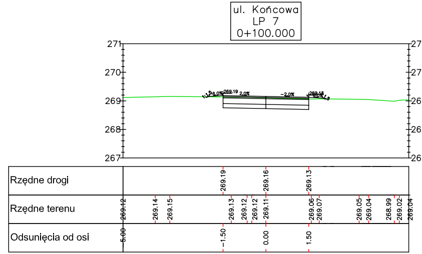
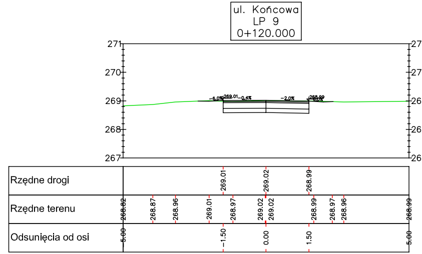
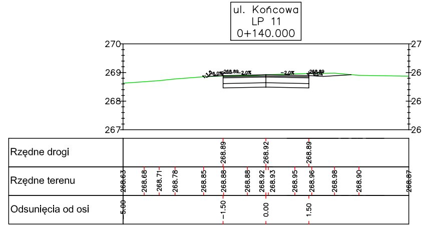

ul. Końcowa
LP 1
0+006.000
271
270
269
268
Rzędne drogi
269.81 269.84 269.84 269.82 269.81
Rzędne terenu
269.77 269.80 269.78 269.75 269.78 269.81 269.81 269.81 269.81 269.79 269.78 269.78 269.78 269.81
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 -0.41 0.00 1.09 1.50 5.00

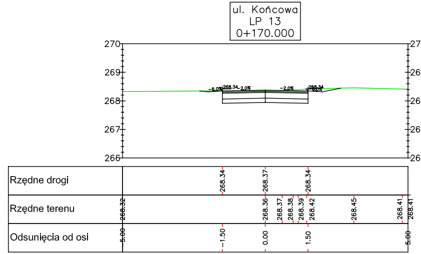

ul. Końcowa
LP 3
0+050.000
272
271
270
269
268
Rzędne drogi
269.89 269.92 269.89
Rzędne terenu
270.07 270.06 270.05 269.95 269.93 269.92 269.91 269.89 269.89 269.91 269.89 269.87 269.85
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 0.00 1.50 2.64 3.49 3.54 4.48 5.00

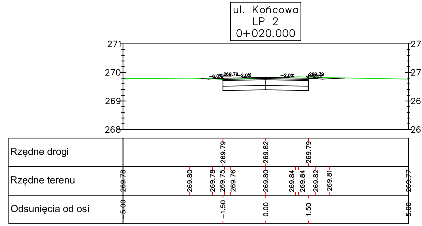

ul. Końcowa
LP 5
0+084.000
271
270
269
268
267
Rzędne drogi
269.43 269.43 269.38 269.37 269.32 269.34
Rzędne terenu
269.46 269.44 269.43 269.42 269.40 269.39 269.38 269.38 269.33 269.31 269.36 269.36 269.34 269.33
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 -1.03 0.00 0.47 1.50 5.00

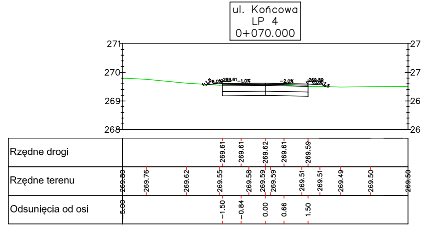

ul. Końcowa
LP 7
0+100.000
271
270
269
268
267
Rzędne drogi
269.19 269.16 269.13
Rzędne terenu
269.12 269.14 269.15 269.13 269.12 269.12 269.11 269.06 269.07 269.05 269.04 268.99 269.02 269.04
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 0.00 1.50

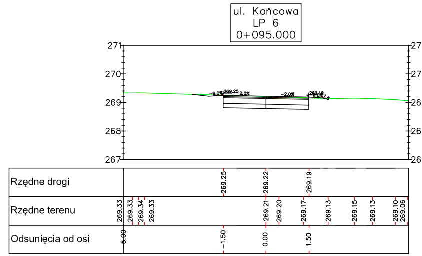

ul. Końcowa
LP 9
0+120.000
271
270
269
268
267
Rzędne drogi
269.01 269.02 268.99
Rzędne terenu
268.82 268.87 268.96 269.01 268.97 269.02 269.02 268.99 268.97 268.96 268.99
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 0.00 1.50 5.00

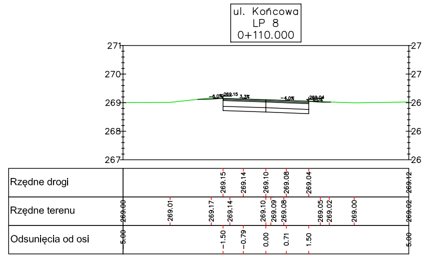

ul. Końcowa
LP 11
0+140.000
270
269
268
267
Rzędne drogi
268.89 268.92 268.89
Rzędne terenu
268.63 268.68 268.71 268.78 268.85 268.88 268.88 268.92 268.93 268.95 268.96 268.98 268.90 268.87
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 0.00 1.50

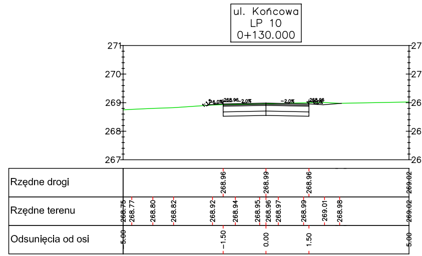

ul. Końcowa
LP 13
0+170.000
270
269
268
267
266
Rzędne drogi
268.34 268.37 268.34
Rzędne terenu
268.32 268.36 268.37 268.38 268.39 268.42 268.45 268.41 268.41
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 0.00 1.50 5.00

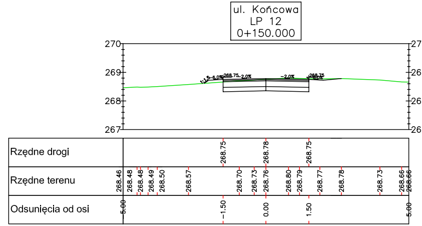

ul. Końcowa
LP 2
0+020.000
271
270
269
268
Rzędne drogi
269.79 269.82 269.79
Rzędne terenu
269.78 269.80 269.78 269.75 269.76 269.80 269.84 269.84 269.82 269.81 269.77
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 0.00 1.50 5.00


ul. Końcowa
LP 4
0+070.000
271
270
269
268
Rzędne drogi
269.61 269.61 269.62 269.61 269.59
Rzędne terenu
269.80 269.76 269.62 269.55 269.58 269.59 269.59 269.51 269.51 269.49 269.50 269.50
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 -0.84 0.00 0.66 1.50


ul. Końcowa
LP 6
0+095.000
271
270
269
268
267
Rzędne drogi
269.25 269.22 269.19
Rzędne terenu
269.33 269.33 269.34 269.33 269.21 269.20 269.17 269.13 269.15 269.13 269.10 269.06
Odsunięcia od osi
5.00 -1.50 0.00 1.50


ul. Końcowa
LP 8
0+110.000
271
270
269
268
267
Rzędne drogi
269.15 269.14 269.10 269.08 269.04 269.12
Rzędne terenu
269.00 269.01 269.17 269.14 269.10 269.09 269.08 269.05 269.02 269.00 269.02
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 -0.79 0.00 0.71 1.50 5.00


ul. Końcowa
LP 10
0+130.000
271
270
269
268
267
Rzędne drogi
268.96 268.99 268.96 269.02
Rzędne terenu
268.75 268.77 268.80 268.82 268.92 268.94 268.95 268.96 268.97 268.99 269.01 268.98 269.02
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 0.00 1.50 5.00


ul. Końcowa
LP 12
0+150.000
270
269
268
267
Rzędne drogi
268.75 268.78 268.75
Rzędne terenu
268.46 268.48 268.48 268.49 268.50 268.57 268.70 268.73 268.76 268.80 268.79 268.77 268.78 268.73 268.66 268.66
Odsunięcia od osi
-5.00 -1.50 0.00 1.50 5.00

Grupa Inżynieryjna PROTECH CONSTRUCTION
Jacek Malmur
ul. Nowa 7 42-700 Sadów
tel 668 948 219

Inwestor: URZĄD GMINY PAWONKÓW UL. LUBLINIECKA 16 42-772 PAWONKÓW				Stadium: PBW
Budowla: Przebudowa odcinka drogi gminnej ulicy Końcowej w Pawonkowie				Data: 07/2024
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne				Skala: 1 : 100
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Nr Rys: 4
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK/5917/PBD/15	
-------------------	-------------------	----------	-------------------	